

**2025/261 6.04.02      Projekte**  
**Tempo-30-Zone Buchgrindel-, Seegräbner-, Usterstrasse, Kreditabrechnung**

### Beschluss Stadtrat

1. Die Kreditabrechnung vom 19. Juni 2025 für die Umsetzung der Tempo 30 Massnahmen mit Ausgaben von insgesamt Fr. 173'239.22 wird genehmigt. Sie schliesst mit Minderkosten von Fr. 106'760.78 bzw. 38,1 % ab.
2. Öffentlichkeit des Beschlusses:
  - Der Beschluss ist per sofort öffentlich.
3. Mitteilung durch Abteilung Tiefbau an:
  - Grob Ingenieure AG, Wetzikon
4. Mitteilung durch Sekretariat an:
  - Geschäftsbereichsleiter Bau, Planung + Umwelt
  - Abteilungsleiter Finanzen
  - Abteilungsleiter Tiefbau
  - Projektleiter Tiefbau
  - Parlamentsdienste (zuhanden Parlament)

### Ausgangslage

Mit Beschluss Nr. 2021/204 vom 8. September 2021 genehmigte der Stadtrat die Festsetzung des Bauprojektes der Grob Ingenieure AG, Wetzikon für die Umsetzung der Tempo 30 Massnahmen an der Uster-, Seegräbner- und Buchgrindelstrasse. Mit gleichem Beschluss wurde ein Kredit von 280'000 Franken für diese Arbeiten als gebundene Ausgabe bewilligt (Priorität 1: 150'000 Franken, Priorität 2: 130'000 Franken). Der Auftrag für die Ausführung der Bauarbeiten wurde an die Anbieterin mit dem vorteilhaftesten Angebot, die Firma Strazo Strassen- und Tiefbau AG, Hinwil vergeben.

Im Zeitraum von August bis September 2022 wurden die Bauarbeiten der Priorität 1 ausgeführt. Die Resultate der Nachkontrolle ergaben, dass die angestrebten Ziele nicht überall erreicht wurden und weitere Massnahmen der Priorität 2 nötig sind.

Mit Beschluss Nr. 2024/42 vom 6. März 2024 genehmigte der Stadtrat das Auflageprojekt für die Nachrüstung der Tempo 30 Massnahmen an der Uster-, Seegräbner- und Buchgrindelstrasse. Die erforderlichen Nachbesserungen wurden im Herbst 2024 ausgeführt.

## Kreditabrechnung Tempo-30-Zone Uster-, Seegräbner-, Buchgrindelstrasse

Die Abrechnung (in Franken, inkl. 7,7 / 8,1 % MWST) sieht wie folgt aus:

Konto INV00253-6511.5010.00	KV/Kredit	Kreditabrechnung vom 19.06.2025	Differenz	%
I Bau- und Nebenarbeiten (Prio 1)	130'000.00	132'678.72	2'678.72	2,1
III Technische Arbeiten (Prio 1)	20'000.00	19'967.15	-32.85	-0,2
I Bau- und Nebenarbeiten (Prio 2)	127'000.00	13'254.90	-113'745.10	-89,6
III Technische Arbeiten (Prio 2)	3'000.00	7'338.45	4'338.45	144,6
<b>Total Baukosten</b>	<b><u>280'000.00</u></b>	<b><u>173'239.22</u></b>	<b><u>-106'760.78</u></b>	<b><u>-38,1</u></b>

### Mehr- / Minderkostenbegründung

Die Baukosten liegen Fr. 106'760.78, respektive 38,1 % unter dem bewilligten Kredit.

Die Kostenabweichungen gegenüber dem Kredit ergeben sich hauptsächlich durch den geringeren Umfang der nötigen Nachbesserungen. Bei den Technischen Arbeiten gab es höhere Aufwendungen durch eine erneute Planaufgabe mit zu bereinigenden Einsparungen für den Ersatz der seitlichen Einengungen an der Buchgrindelstrasse.

### Aktivierung der Nettoinvestitionen

In der Anlagenbuchhaltung wird der Anschaffungswert der folgenden Anlagekategorie gemäss Mindeststandard zugewiesen und entsprechend über die dazugehörige Nutzungsdauer abgeschrieben (ANRO1107):

Anlagekategorie	Nutzungsdauer	Konto Bilanz	Konto ER	Anschaffungswert
Strassen, Erneuerungsunterhaltsinvestitionen	10 Jahre	1401.00	6511.3300.10	173'239.22
<b>Anschaffungswert</b>				<b>173'239.22</b>

### Erwägungen

Die Bauarbeiten für die Umsetzung der Tempo 30 Massnahmen an der Uster-, Seegräbner-, Buchgrindelstrasse konnten von August bis September 2022 und im Herbst 2024 ausgeführt werden. Die Kreditabrechnung schliesst mit Minderkosten von Fr. 106'760.78 resp. 38,1 % unter dem bewilligten Kredit ab. Die Kreditabrechnung gibt zu keinen weiteren Bemerkungen Anlass und kann genehmigt werden.

Für richtigen Protokollauszug:



**Stadtrat Wetzikon**

Melanie Imfeld, Stadtschreiberin