

**2022/51 0.08.01 Legislaturplanungen
Controlling Legislaturziele, Reporting per 31. Dezember 2021**

Beschluss Stadtrat

1. Die Berichte zu den Projekten werden zur Kenntnis genommen und die Anträge genehmigt.
2. Die Stadtschreiberin wird beauftragt, den Schlussbericht der Legislatur 2018/2022 zu veranlassen.
3. Öffentlichkeit des Beschlusses:
 - Der Beschluss ist per sofort öffentlich.
4. Mitteilung durch Sekretariat an:
 - Mitglieder der Geschäftsleitung
 - Parlamentsdienste (zuhanden Parlament), inkl. Reporting


Ausgangslage

Im November 2018 hat der Stadtrat in einem mehrstufigen Prozess und unter Einbezug der Geschäftsleitung die bereits bestehende Vision und die Leitsätze angepasst sowie acht Legislatorschwerpunkte festgelegt. Die Vision und die Leitsätze bestimmen die strategische Basis für die Legislatorschwerpunkte, welche in den Jahren 2018–2022 durch Stadtrat und Verwaltung umgesetzt werden sollen. Der Stadtrat genehmigte an seiner Sitzung vom 8. Mai 2019 die Projektanträge zu allen Legislatorschwerpunkten.

Das Reporting über den Stand der Projekte erfolgt alle vier Monate an den Stadtrat. Es beinhaltet den Statusbericht inkl. der integrierten Meilensteinplanung. Damit ist ein effizientes Controlling über alle Projekte gewährleistet. Im November 2020 fand zusätzlich für das Parlament eine Informationsveranstaltung statt, an welcher der Stadtrat über den Stand der Legislatorschwerpunkte sowie die weiteren Schritte bis zum Ende der Legislatur 2018–2022 berichtete. Zudem erfolgte Ende Jahr 2020 im Regio eine Berichterstattung dazu. Der Schlussbericht zu den Legislaturzielen ist bis Ende Mai 2022 geplant.

Reporting Legislatorschwerpunkte per 31. Dezember 2021

Die Berichtsperiode umfasst vier Monate. Es sind 13 Legislaturprojekte gestartet worden, welche teilweise in Teilprojekte unterteilt sind.

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
1. Begegnungsräume	 1.1 Agorai, Ort(e) der Begegnung	Präsidiales + Kultur	✓	✓	×
Status: Die Eröffnung der Garage musste terminlich auf Ende Februar verlegt werden, dies aufgrund Baurückstand wie auch aus finanzierungs- und pandemiebedingten Gründen. Die Crowdfundingkampagne braucht weitere Aktionen um die Finanzierung abdecken zu können (Agora 1), Aufgrund der Priorisierung des Stadtrats wurde Agora 2 zurückgestellt. Der Auftrag für die Erstellung der Machbarkeitsstudie					

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
	für das Gemeinschaftszentrum (Agora 3) wurde vergeben. <i>Antrag: Die Terminverschiebungen werden zur Kenntnis genommen.</i>				

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
2. Angebote	○ 2.0 Angebote für Kinder, Jugendliche, Familie und Al- ○ ter (Hauptprojekt)	Soziales + Alter	✓	x	x
<p>Status: Die Teilprojekte sind abgeschlossen oder stehen kurz vor dem Abschluss. Die Zusatzarbeiten betreffend bauliche Massnahmen bei der Erarbeitung der Strategie Wildbach sowie der pandemiebedingte Mehraufwand für die Erarbeitung der Altersstrategie führen zu Verzögerungen. Es werden höhere Kosten prognostiziert als im Budget eingestellt sind.</p> <p><i>Antrag: Die zeitlichen Verzögerungen sowie die prognostizierte Kostenüberschreitung für das Jahr 2021 werden zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting per 30.04.2021, 21.12.2021 erwähnt).</i></p>					

2. Angebote	○ 2.1 Situationsanalyse für alle Themenbereiche ○	Soziales + Alter	✓	✓	✓
<p>Status: Das Teilprojekt "Situationsanalyse für alle Themenbereiche" (Kinder, Jugend, Familie, Alter) ist abgeschlossen.</p> <p><i>Antrag: -</i></p>					

2. Angebote	○ 2.2 Altersstrategie Wetzikon 2030 ○	Soziales + Alter	✓	x	x
<p>Status: Die Strategieerarbeitung ist abgeschlossen und der Entwurf der Altersstrategie liegt dem Stadtrat zur Diskussion vor. Die Kostenvorgabe konnte nicht eingehalten werden und es fallen höhere Kosten an, als im Budget 2021 vorgesehen, aufgrund pandemiebedingter Mehrkosten für die externe Begleitung. Dies führte auch zu einer sechsmonatigen Verzögerung. .</p> <p><i>Antrag: Die Terminverschiebung sowie die prognostizierte Kostenüberschreitung für das Jahr 2021 werden zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting per 30.04.2021, 31.12.2021 erwähnt).</i></p>					

2. Angebote	○ 2.3 Erarbeitung und Umsetzung Strategie Alters- ○ wohnheim Am Wildbach	Soziales + Alter	✓	x	x
<p>Status: Die Strategie Alterswohnheim Am Wildbach ist im Grundsatz erarbeitet, durch das Vorliegen der Kostenschätzung und des Wechsels der Heimleitung, wird eine erneute Überprüfung mit der neuen Heimleitung als lohnenswert empfunden. Die Schätzung der baulichen Kosten überschreiten die Vorgaben. Zudem ist mit einer Terminverzögerung zu rechnen.</p> <p><i>Antrag: Die prognostizierte Kostenüberschreitung (bereits im Reporting per 30.09.2020, 31.12.2020, 30.04.2021, 31.12.2021 erwähnt) sowie die zeitliche Verzögerung werden zur Kenntnis genommen.</i></p>					

3. Zusammen- leben	○ 3.1 Aktive Förderung des soziokulturellen Zusammen- ○ lebens in städtischen Entwicklungsgebieten	Hochbau + Planung	✓	✓	x
<p>Status: Die Kosten der Leistungsvereinbarung Färberwiese, wie auch das Gesamtbudget für das Legislaturziel 3.1 liegt im Rahmen des gesprochenen Kredits. Die Termine wurden eingehalten, jedoch muss noch evaluiert werden, in welchem Rahmen das Arbeitsinstrument "Checkliste Anforderungen an bauliche Entwicklung auf Grundlage der erarbeiteten", eingesetzt wird.</p> <p><i>Antrag: Die zeitliche Verzögerung wird zur Kenntnis genommen.</i></p>					

4. Strandbad Auslikon	○ 4.1 Unbefristete Ausnahmegewilligung für das ● Strandbad Auslikon	Bevölkerung + Sport	✓	✓	✓
--------------------------	--	---------------------	---	---	---

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
<p>Status: Die verschiedenen Teilprojekte laufen planmässig. Die Durchführung des Projektstudienwettbewerbs für den Neubau Badi Auslikon ist erfolgt. Der Antrag für die befristete Ausnahmegewilligung für den Campingplatz wurde in Form eines Baugesuchs bei der Gemeinde Pfäffikon eingereicht. .</p> <p>Antrag: -</p>					
5. Tagesschule	<input type="radio"/> 5.1 Tagesschule für die Schule Wetzikon <input checked="" type="radio"/>	Bildung + Jugend	✓	✓	✗
<p>Status: Die Projektarbeiten sind im neuen Terminplan mit dem Endziel August 2023 (bereits im Reporting 31.12.2020 und 30.04.2021 erwähnt) auf Kurs.</p> <p>Antrag: -</p>					
6. Zentrum Oberwetzikon	<input type="radio"/> 6.1 Aufwertung Zentrum Oberwetzikon <input checked="" type="radio"/>	Hochbau + Planung	✓	✓	✓
<p>Status: Das Projekt entwickelt sich entsprechend dem angepassten Ablauf (bereits im Reporting 31.12.2020 erwähnt), mit einer einmonatigen Verspätung bei der Erstellung und Verabschiedung Synthesebericht und Masterplan.</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.1 ÖV-Konzept <input checked="" type="radio"/> 1a Überarbeitung Buskonzept mit VZO	Tiefbau + Energie	✓	✓	✓
<p>Status: Mit der Durchführung der Machbarkeitsstudie verläuft der Erarbeitung planmässig.</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.1 ÖV-Konzept <input checked="" type="radio"/> 1b Störhalte im Busnetz eliminieren	Tiefbau + Energie	✓	✓	✓
<p>Status: Der Pilotbetrieb im geplanten Zeitraum ist abgeschlossen und die Kosten sind im Rahmen des Budgets 2021. Die Umsetzung der definitiven Massnahmen ist noch offen.</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.2 Infrastrukturprojekte ÖV <input checked="" type="radio"/> 1.a Hindernisfreie Bushaltestellen gemäss Behindertengleichstellungsgesetz (Planung- und Umsetzung)	Tiefbau + Energie	✓	✓	✓
<p>Status: Für die ermittelten Haltestellen bei welchen ein Ausbau bis Ende 2023 verhältnismässig und machbar ist, wurden die Ausführungsdetails und Kosten bestimmt. Der budgetierte Betrag ist für die in diesem Jahr vorgesehenen Leistungen ausreichend.</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.2 Infrastrukturprojekte ÖV, <input type="radio"/> 1.b Haltestellenkonzept (Zugänglichkeit, Infrastrukturausbau / Haltestellenmöblierung)	Tiefbau + Energie			
<p>Status: Das Controlling findet über das LZ 7.2, Teilprojekt 1a statt (bereits im Reporting 30.04.2021 erwähnt).</p> <p>Antrag: -</p>					
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten im ÖV-Netz, <input checked="" type="radio"/> 1a Personenunterführung Bahnhof Kempten	Tiefbau + Energie	✗	✓	✓
<p>Status: Um die technischen Details / Anforderungen an die kombinierte Velo- und Personenunterführung zu definieren, soll in einem nächsten Schritt eine gemeinsame Projektierung zusammen mit der SBB an-</p>					

Legislaturziel	Projekt	Ressort	Inhalt	Kosten	Termine
	gestossen werden.				
	<i>Antrag: Die Projektänderung wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 30.04.2021, 31.12.2021 erwähnt).</i>				
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten <input checked="" type="radio"/> im ÖV-Netz, <input type="radio"/> 1b Verbindung Langsamverkehr Binzackerstrasse bis Bahnhof Kempten	Tiefbau + Energie	x	✓	✓
	<p>Status: Die Projektierung einer provisorischen Verbindung zwischen der Binzacker- und der Motorenstrasse ist derzeit im Gange. Die zu erwartenden Kosten können mit dem Budget 2021 gedeckt werden. Die Kosten für die Erstellung von Rad- und Gehweg Provisorien wurden in das Budget 2022 aufgenommen.</p> <p><i>Antrag: Die Abhängigkeit zur noch offenen Arealentwicklung im Gebiet Binzacher wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 31.12.2020 und 30.04.2021 erwähnt).</i></p>				
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten <input checked="" type="radio"/> im ÖV-Netz, <input type="radio"/> 1c Verbindung Langsamverkehr Motorenstrasse bis Bahnhof Kempten w	Tiefbau + Energie	x	✓	✓
	<p>Status: Die Projektierung einer provisorischen Verbindung zwischen der Binzacker- und der Motorenstrasse ist derzeit im Gange. Die erwarteten Kosten können mit dem Budget 2021 gedeckt werden. Die Kosten für die Erstellung von Rad- und Gehweg Provisorien wurden in das Budget 2022 aufgenommen.</p> <p><i>Antrag: Die Abhängigkeit zur noch offenen Arealentwicklung im Gebiet Binzacher wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 31.12.2020 und 30.04.2021 erwähnt).</i></p>				
7. ÖV-Konzept	<input type="radio"/> 7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten <input checked="" type="radio"/> im ÖV-Netz, <input type="radio"/> 2 Infrastruktur Langsamverkehr (Veloständer, Sitzgelegenheiten) überprüfen und ergänzen	Tiefbau + Energie	✓	✓	x
	<p>Status: Die Bedarfsanalyse bezüglich Infrastruktur Langsamverkehr wird definitiv an die übergeordnete Arealentwicklung Binzacher sowie an die jeweiligen Teilprojekten im Bahnhofsumfeld gekoppelt. Dieses koordinierte und synergienutzende Vorgehen bietet die bedarfsgerechte Planung der Infrastruktur für den Langsamverkehr am Bahnhof Kempten. Dadurch verzögert sich das Projekt jedoch.</p> <p><i>Antrag: Die Abhängigkeit zur noch offenen Arealentwicklung im Gebiet Binzacher wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 31.12.2020 und 30.04.2021, 31.12.2021 erwähnt).</i></p>				
8. Immobilienpolitik	<input type="radio"/> 8.1 Aktive Immobilienpolitik <input checked="" type="radio"/>	Finanzen + Immobilien	x	✓	✓
	<p>Status: Momentan wird von einer Projektentwicklung Morgental abgesehen. Die nächsten Projektschritte (Festlegung des Vorgehens etc.) im Projekt Tannenrain werden von dem Bereich Stadtentwicklung wahrgenommen. Parallel dazu wird das Thema der Erschliessung durch die Abteilung Tiefbau vorangetrieben.</p> <p><i>Antrag: -</i></p>				

Erwägungen

Der Stadtrat nimmt zur Kenntnis, dass mit hoher Priorität an den Legislatorschwerpunkten gearbeitet wird. Die Projekte laufen grösstenteils planmässig. In den kommenden Monaten wird der Schlussbericht der Legislaturziele 2018/2022 erstellt und dem Stadtrat vorgelegt.

Akten

- Legislaturziele 2018 bis 2022, Reporting per 31. Dezember 2021

Für richtigen Protokollauszug:



Stadtrat Wetzikon

Martina Buri, Stadtschreiberin