

**2021/129 0.08.01      Legislaturplanungen**  
**Controlling Legislaturziele 2018-2022, Berichtsperiode Januar bis April 2021**

**Beschluss Stadtrat**

1. Die Berichte zu den Projekten werden zur Kenntnis genommen und die Anträge genehmigt.
2. Öffentlichkeit des Beschlusses:
  - Der Beschluss ist per sofort öffentlich.
3. Mitteilung durch Sekretariat an:
  - Mitglieder der Geschäftsleitung
  - Parlamentsdienste (zuhanden Parlament), inkl. Reporting

**Ausgangslage**

Im November 2018 hat der Stadtrat in einem mehrstufigen Prozess und unter Einbezug der Geschäftsleitung die bereits bestehende Vision und die Leitsätze angepasst sowie acht Legislatorschwerpunkte festgelegt. Die Vision und die Leitsätze bestimmen die strategische Basis für die Legislatorschwerpunkte, welche in den Jahren 2018–2022 durch Stadtrat und Verwaltung umgesetzt werden sollen. Der Stadtrat genehmigte an seiner Sitzung vom 8. Mai 2019 die Projektanträge zu allen Legislatorschwerpunkten.

Das Reporting über den Stand der Projekte erfolgt alle vier Monate an den Stadtrat. Es beinhaltet den Statusbericht inkl. der integrierten Meilensteinplanung. Damit ist ein effizientes Controlling über alle Projekte gewährleistet. Im November 2020 fand zusätzlich für das Parlament eine Informationsveranstaltung statt, an welcher der Stadtrat über den Stand der Legislatorschwerpunkte sowie die weiteren Schritte bis zum Ende der Legislatur 2018–2022 berichtete. Zudem erfolgte Ende Jahr im Regio eine Berichterstattung dazu.

**Reporting Legislatorschwerpunkte per 30. April 2021**

Die Berichtsperiode umfasst vier Monate. Es sind 13 Legislaturprojekte gestartet worden, welche teilweise in Teilprojekte unterteilt sind.

| Legislaturziel   | Projekt  | Ressort              | Inhalt | Kosten | Termine |
|--|--|----------------------|--------|--------|---------|
| 1. Begegnungsräume   |  1.1 Agorai, Ort(e) der Begegnung | Präsidiales + Kultur | ✓      | ✓      | ×       |
| Status: Die Behandlung des Gesuchs über den Beitrag aus dem Lotteriefonds zum Projekt Garage verzögert sich beim Kanton. Der Entscheid wird im Juni erwartet. Dementsprechend verzögert sich auch der Bau und die Eröffnung der Garage um ein bis drei Monate. Momentan werden weiterhin Gelder für die Realisierung des Projekts gesammelt. |  |                      |        |        |         |
| Antrag: Die Terminverschiebungen der Meilensteine 7.1, 7.2, 8.1 und 8.2 werden zur Kenntnis genommen.  |  |                      |        |        |         |

| Legislaturziel  | Projekt  | Ressort             | Inhalt | Kosten | Termine |
|---|--|---------------------|--------|--------|---------|
| 2. Angebote   | ■ 2.0 Angebote für Kinder, Jugendliche, Familie und Alter (Hauptprojekt)                       | Soziales + Alter    | ✓      | x      | x       |
| <p>Status: Die Teilprojekte werden inhaltlich wie vorgesehen bearbeitet. Die Zusatzarbeiten bei der Erarbeitung der Strategie Wildbach führen zu Verzögerungen beim Teilprojekt 2.3. Es werden höhere Kosten prognostiziert als im Budget eingestellt sind. Das Teilprojekt 2.1 konnte erfolgreich abgeschlossen werden.</p> <p>Antrag: Die Terminverschiebungen des Meilensteins 7 sowie die prognostizierte Kostenüberschreitung für das Jahr 2021 werden zur Kenntnis genommen.</p>  |  |                     |        |        |         |
| 2. Angebote   | ■ 2.1 Situationsanalyse für alle Themenbereiche  | Soziales + Alter    | ✓      | ✓      | ✓       |
| <p>Status: Das Teilprojekt "Situationsanalyse für alle Themenbereiche" (Kinder, Jugend, Familie, Alter) ist abgeschlossen.</p> <p>Antrag: -</p>   |  |                     |        |        |         |
| 2. Angebote   | ■ 2.2 Altersstrategie Wetzikon 2030  | Soziales + Alter    | ✓      | x      | x       |
| <p>Status: Die Leitsätze und Massnahmen der Altersstrategie 2035 liegen in einem ersten Entwurf vor. Der Workshop mit den Akteuren verzögert sich. Es werden höhere Kosten erwartet als im Budget 2021 eingestellt sind.</p> <p>Antrag: Die Terminverschiebung des Meilensteins 7 sowie die prognostizierte Kostenüberschreitung für das Jahr 2021 werden zur Kenntnis genommen.</p>  |  |                     |        |        |         |
| 2. Angebote   | ■ 2.3 Erarbeitung und Umsetzung Strategie Alterswohnheim Am Wildbach                           | Soziales + Alter    | ✓      | x      | ✓       |
| <p>Status: Der Strategieentwurf "Alterswohnheim Am Wildbach" ist überarbeitet und Anfang Jahr wurden bereits einzelne Elemente davon zur Umsetzung freigegeben. Die Klärung der Kosten in Zusammenhang mit der Strategieumsetzung wird im nächsten Quartal erwartet.</p> <p>Antrag: Die prognostizierte Kostenüberschreitung (bereits im Reporting per 30.09.2020 und 31.12.2020) erwähnt) wird zur Kenntnis genommen.</p>  |  |                     |        |        |         |
| 3. Zusammenleben  | ■ 3.1 Aktive Förderung des soziokulturellen Zusammenlebens in städtischen Entwicklungsgebieten | Hochbau + Planung   | ✓      | ✓      | x       |
| <p>Status: Die Ausarbeitung der Massnahme "Stadtgarten" verzögert sich. Der Pilot Färberwiese wird um max. 2 Jahre verlängert und für die Erstellung des Betriebskonzepts und die Evaluation eines neuen Standorts für den "Quartiergarten" wurde das Vorgehen festgelegt. Die Kosten für die externe Fachbegleitung sind weiterhin gedeckt.</p> <p>Antrag: Die Anpassung des Meilensteinplans sowie die damit zusammenhängenden Terminverschiebungen werden zur Kenntnis genommen.</p> |  |                     |        |        |         |
| 4. Strandbad Auslikon   | ■ 4.1 Unbefristete Ausnahmegewilligung für das Strandbad Auslikon                              | Bevölkerung + Sport | ✓      | ✓      | ✓       |
| <p>Status: Die Rahmenbedingungen für die Sanierung bzw. den Neubau Strandbadstrasse Auslikon sind festgelegt. Das Wettbewerbsverfahren wird vorbereitet. Die Anforderungen für die Neugestaltung des Parkplatzes Bootssteg sind geklärt.</p> <p>Antrag: -</p>   |  |                     |        |        |         |

| Legislaturziel   | Projekt   | Ressort           | Inhalt | Kosten | Termine |
|--|---|-------------------|--------|--------|---------|
| 5. Tagesschule   | ■ 5.1 Tagesschule für die Schule Wetzikon   | Bildung + Jugend  | ✓      | ✓      | x       |
| <p>Status: Mit dem Fortschreiten des Projekts werden minime Anpassungen am Meilensteinplan vorgenommen. Die Projektkosten liegen nach wie vor unter dem geschätzten Betrag. Der Start für die Pilot-Tagesschule musste auf Sommer 2023 verschoben werden (bereits im Reporting 31.12.2020 erwähnt).</p> <p>Antrag: Die Anpassung des Meilensteinplans wird zur Kenntnis genommen.</p>  |   |                   |        |        |         |
| 6. Zentrum Oberwetzikon  | ■ 6.1 Aufwertung Zentrum Oberwetzikon   | Hochbau + Planung | ✓      | ✓      | ✓       |
| <p>Status: Das Begleitgremium und die Teams für die Durchführung des Varianzverfahrens sind festgelegt und sie haben ihre Arbeit bereits aufgenommen. Die Schnittstellen mit dem Betriebs- und Gestaltungskonzept sind definiert.</p> <p>Antrag: -</p>   |   |                   |        |        |         |
| 7. ÖV-Konzept  | ■ 7.1 ÖV-Konzept<br>1a Überarbeitung Buskonzept mit VZO   | Tiefbau + Energie | ✓      | ✓      | ✓       |
| <p>Status: Die Prüfung der Massnahmen bzw. deren Machbarkeit gemäss den erarbeiteten Projektbausteinen steht kurz vor dem Abschluss. Die Kosten sind im Budget 2021 berücksichtigt.</p> <p>Antrag: -</p>   |   |                   |        |        |         |
| 7. ÖV-Konzept  | ■ 7.1 ÖV-Konzept<br>1b Störhalte im Busnetz eliminieren   | Tiefbau + Energie | ✓      | ✓      | ✓       |
| <p>Status: Die verschiedenen Massnahmen für die Eliminierung der Störhalte wurden ausgearbeitet. Als Sofortmassnahme wird die das Linkseinbiegen der Busse beim Knoten Bachtel-/Bahnhofstrasse geprüft, welche nach Möglichkeit 2021 als Pilotbetrieb umgesetzt werden soll.</p> <p>Antrag: -</p>  |   |                   |        |        |         |
| 7. ÖV-Konzept  | ■ 7.2 Infrastrukturprojekte ÖV<br>1.a Hindernisfreie Bushaltestellen gemäss Behindertengleichstellungsgesetz (Planung- und Umsetzung) | Tiefbau + Energie | ✓      | ✓      | ✓       |
| <p>Status: Haltestellen, welche bis Ende 2023 nicht im Rahmen des ordentlichen Sanierungszyklus oder im Zuge von Drittprojekten ausgebaut werden können, werden nun gebündelt vorangetrieben. Die Umsetzung der Massnahmen soll auf drei Jahre verteilt werden. Der budgetierte Betrag ist für die in diesem Jahr vorgesehenen Leistungen ausreichend.</p> <p>Antrag: -</p>  |   |                   |        |        |         |
| 7. ÖV-Konzept  | ■ 7.2 Infrastrukturprojekte ÖV,<br>1.b Haltestellenkonzept (Zugänglichkeit, Infrastrukturausbau / Haltestellenmöblierung)             | Tiefbau + Energie |        |        |         |
| <p>Status: Die Projektierung und Umsetzung der hindernisfreien Bushaltestellen (Teilprojekt 1a) und die Erneuerungen und Anpassungen an den Ausstattungselementen der Wartebereiche (Teilprojekt 1b) bis Ende 2023 wurden im Sanierungskonzept zusammengefasst und sollen gemeinsam vorangetrieben werden. Daher findet das Controlling dieses Teilprojekts per sofort über das LZ 7.2, Teilprojekt 1a statt.</p> <p>Antrag: -</p> |   |                   |        |        |         |
| 7. ÖV-Konzept  | ■ 7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten im ÖV-Netz,<br>1a Personenunterführung Bahnhof Kempten                              | Tiefbau + Energie | x      | ✓      | ✓       |

| Legislativziel   | Projekt  | Ressort               | Inhalt | Kosten | Termine |
|--|--|-----------------------|--------|--------|---------|
| <p>Status: Die Grundeigentümerschaft spricht sich für eine kombinierte, zentrale Velo- und Personenunterführung beim Bahnhof Kempten aus. Die bis anhin verfolgte Lösung mit einer Personenunterführung bei der Wertstoff-Sammelstelle wird sistiert bzw. das dazu in Arbeit stehende Vorprojekt ordentlich abgeschlossen.</p> <p>Antrag: Die Projektänderung wird zur Kenntnis genommen.</p>  |  |                       |        |        |         |
| 7. ÖV-Konzept  | <p>7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten im ÖV-Netz,<br/>1b Verbindung Langsamverkehr Binzackerstrasse bis Bahnhof Kempten</p>                       | Tiefbau + Energie     | x      | ✓      | ✓       |
| <p>Status: Die Projektierung einer provisorischen Verbindung zwischen der Binzacker- und der Motorenstrasse ist derzeit im Gange. Die erwarteten Kosten können mit dem Budget 2021 gedeckt werden.</p> <p>Antrag: Die Abhängigkeit zur noch offenen Arealentwicklung im Gebiet Binzacher wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 31.12.2020 erwähnt).</p>   |  |                       |        |        |         |
| 7. ÖV-Konzept  | <p>7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten im ÖV-Netz,<br/>1c Verbindung Langsamverkehr Motorenstrasse bis Bahnhof Kempten w</p>                       | Tiefbau + Energie     | x      | ✓      | ✓       |
| <p>Status: Die Projektierung einer provisorischen Verbindung zwischen der Binzacker- und der Motorenstrasse ist derzeit im Gange. Die erwarteten Kosten können mit dem Budget 2021 gedeckt werden.</p> <p>Antrag: Die Abhängigkeit zur noch offenen Arealentwicklung im Gebiet Binzacher wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 31.12.2020 erwähnt).</p>   |  |                       |        |        |         |
| 7. ÖV-Konzept  | <p>7.3 Stärkung der Bedeutung des Bahnhofs Kempten im ÖV-Netz,<br/>2 Infrastruktur Langsamverkehr (Veloständer, Sitzgelegenheiten) überprüfen und ergänzen</p> | Tiefbau + Energie     | ✓      | ✓      | x       |
| <p>Status: Die Bedarfsanalyse bezüglich Infrastruktur Langsamverkehr wird definitiv an die übergeordnete Arealentwicklung Binzacher sowie an die jeweiligen Teilprojekten im Bahnhofsumfeld gekoppelt. Dieses koordinierte und synergienutzende Vorgehen bietet die bedarfsgerechte Planung der Infrastruktur für den Langsamverkehr am Bahnhof Kempten.</p> <p>Antrag: Die Abhängigkeit zur noch offenen Arealentwicklung im Gebiet Binzacher wird zur Kenntnis genommen (bereits im Reporting 31.12.2020 erwähnt).</p> |  |                       |        |        |         |
| 8. Immobilienpolitik   | <p>8.1 Aktive Immobilienpolitik</p>  | Finanzen + Immobilien | ✓      | ✓      | ✓       |
| <p>Status: Die Machbarkeitsstudie an den von der IGEBA beauftragten Architekten für die Entwicklung der städtischen Grundstücke im Morgental liegt vor. Der Stadtrat hat aufgrund der daraus gefolgerten Konklusion anlässlich seiner Sitzung vom 7. April 21 entschieden, momentan von einer Projektentwicklung abzusehen.</p> <p>Antrag: -</p>   |  |                       |        |        |         |

## **Erwägungen**

Der Stadtrat nimmt zur Kenntnis, dass mit hoher Priorität an den Legislatorschwerpunkten gearbeitet wird. Die Projekte laufen grösstenteils planmässig. Der nächste Statusbericht erfolgt per 31. August 2021 und wird voraussichtlich im September 2021 im Stadtrat vorgestellt.

## **Akten**

- Legislaturziele 2018 bis 2022, Reporting per 30. April 2021

## **Akten (ergänzend nur für Stadtrat)**

- Projektstatusberichte