

Stadtrat

Auszug aus dem Protokoll

Sitzung vom 19. August 2020

2020/161 0.04.05.03 Postulat

Postulat Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen, Entgegennahme (Parlamentsgeschäft 20.03.06)

Beschluss Stadtrat

1. Die Erklärung zur Entgegennahme des Postulats "Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen" und die dazugehörige Stellungnahme werden genehmigt.
2. Öffentlichkeit des Beschlusses:
 - Der Beschluss ist per sofort öffentlich.
3. Mitteilung durch Sekretariat an:
 - Parlamentsdienste (als Mitteilung mit Erklärung und Stellungnahme)
 - Geschäftsbereich Dienste
 - Abteilung Bevölkerung + Sicherheit

Erwägungen

Das Ressort Bevölkerung + Sport unterbreitet dem Stadtrat die Entgegennahme des Postulats "Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen" zur Beantwortung an das Parlament.

Erklärung

Der Stadtrat ist bereit, das Postulat "Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen" entgegenzunehmen.

(Zuständig im Stadtrat Marco Martino, Ressort Bevölkerung + Sport)

Stellungnahme

Ausgangslage

Das nachfolgende Postulat von Rolf Müri (SVP) und 8 Mitunterzeichnenden ist an der Parlamentssitzung vom 29. Juni 2020 begründet worden:

Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen

Der Stadtrat wird eingeladen, ein Massnahmen-Paket zur Eindämmung der Lärmimmissionen durch manipulierte und nicht mit dem Strassenverkehrsgesetz konforme Fahrzeuge zu entwickeln und umzusetzen.

Zusätzlich wird der Stadtrat eingeladen, dem Grossen Gemeinderat eine Erfolgsbilanz sowie die Vorstellung der konkret getroffenen und umgesetzten Massnahmen und deren Wirksamkeit in einem knapp gefassten Reporting, erstmals maximal 6 Monate nach Entgegennahme des Postulates, zu präsentieren.

Begründung

Wetzikon ist nicht alleine. Doch lösen müssen wir unsere eigenen Probleme selbst:

Es ist festzustellen, dass in der Stadt Wetzikon vermehrt sogenannte "Autoposer" aktiv werden. "Autoposer" unternehmen mit Fahrzeugen mit manipulierten Auspuff- und Abgasanlagen, welche sehr oft auch illegal getunt wurden, sinnlose Fahrten durch Wetzikon. Ihr einziges Ziel ist es, die Bevölkerung auf ihr Wundermobil lautstark aufmerksam zu machen. Dabei wird auf kürzester Strecke überdurchschnittlich beschleunigt, so dass Schaltvorgänge erforderlich sind. Diese Schaltvorgänge äussern sich dann im ausgeprägten Knallen und Zischen der Auspuffanlage. Diese ist oft zusätzlich, meist illegal, verändert (Drosselklappensteuerung). Der Polizei ist das Problem bestens bekannt.

Dieses Problem ist alles andere als neu, jedoch hat es sich in letzter Zeit in Wetzikon bis zum Unerträglichen und Unzumutbaren gesteigert. Unter allen Umständen gilt es, diesen Aktionen Einhalt zu gebieten.

So hat die Fraktion der SVP an der letzten parlamentarischen Fragestunde vom 9. März 2020 eine entsprechende Frage gestellt, welche von der Presse aufgenommen wurde. Auf diesen Presseartikel hat die SVP unzählige Zuschriften aus der Bevölkerung von Wetzikon erhalten und wurde von zahlreichen Personen kontaktiert. Vielen Einwohnerinnen und Einwohnern ist diese Thematik ein grosses Ärgernis und sie wünschen sich Besserung!

Die SVP lehnt Lärmblitzer in Wetzikon ab, da diese unseres Erachtens nicht die notwendigen und gewünschten Wirkungen erzielen. Wesentlich interessanter scheint da eine erhöhte Polizeipräsenz verbunden mit Personen- und Fahrzeugkontrollen, sowie der vermehrte Einsatz des Lärmmessgerätes.

Die SVP unterscheidet ganz klar zwischen;

a) Autoliebhabern, welche ihre Fahrzeuge hobbymässig veredeln und dabei legale und geprüfte Veränderungen vornehmen, und

b) "City-Lärmprotzern", welche einzig das Ziel anstreben, lauter als ihre Kontrahenten sinnlos durch die Wetziker Strassen zu knallen und die Bevölkerung zu erschrecken. Die ebenfalls exzessiven, bewusst unnötigen Beschleunigungen auf kürzester Strecke sind zusätzlich ein (vermeidbares) Sicherheitsrisiko für alle weiteren Verkehrsteilnehmer, seien es Fussgänger (insbesondere Familien, Schulkinder und Betagte), Radfahrer oder andere Automobilisten. Die SVP will den jungen Autobegeisterten nicht den Fahrspass verderben, allerdings gelten auch für diese Lenker die allgemein bekannten Verkehrsregeln und das Gebot der Rücksichtnahme.

Andere Städte wie zum Beispiel Uster oder Winterthur kämpfen mit den gleichen Herausforderungen und sind sehr aktiv (siehe dazu Quellenverweis unten).

Die lärmgeplagten Wetziker Einwohnerinnen und Einwohner erwarten von der Politik vergleichbare Massnahmen zur Eindämmung und Lösung dieses Problems.

Aus diesen Gründen bitten wir den Stadtrat, dieses Postulat entgegenzunehmen und entsprechend zeitnah zu handeln.

Zusätzliche Quellenangaben:

Stadtpolizei Uster vom 27. Mai 2020:

<https://www.facebook.com/StapoUster/posts/2959363990805787>

SRF 10vor10 vom 2. Juni 2020: Auf der Jagd nach Autoposern (letzter Beitrag, 5'15'')

<https://www.srf.ch/play/tv/10vor10/video/10vor10-vom-02-06-2020?id=facbbafc-9a32-497b-8b02-646e0aefdaaa>

ZO/AvU vom 27. März 2020

BRUNNEN
Freitag, 27. März 2020

5

Bezirk Hinwil

Polizei demonstriert Härte gegen Auspuff-Prolls

Wetzikon Gewisse Langenker lieben es, mit ihren getunten Sportwagen lautstark Runden zu drehen. Solche Lärmexzesse sind für die Polizei schwierig nachzuweisen. Doch nun vermeldet sie einen Erfolg.



Andreas Kurz

Sie sind tiefen die Langenker, lang die Mäner, die von ihren PS-macht ihre Wagen durchs Zentrum kurven und dabei die Motor-pulsen und den Auspuff knallen

lassen. Des Ärger darüber teilte auch der Wetziker SP-Stadtrat Hans-Martin. Zum sei zufrieden, dass die seiner Wählenden immer mehr geräusche und nur Auspuffgeräusche. Fahrzeuge unterwegs sind. «Es Witz dabei, nicht der Sportbewegung

stärker beschleunigt, um die ganz Motor spürer soaks zu ver-längern, um im Nachhinein re-siere zu beschleunigen. «Diesen Vorhaben kann Müll nicht abgewinnen. «Die Fahrer dabei nicht der Sportbewegung

hören, sondern Fahrzeug-lärm «die gewöhnliche Anfahr-sonnen zu wahren» und diese «in die Schranken zu weisen. Ein Katz-und-Maus-Spiel für Stadtrat Marco Martini-Obvy vor das ein Schritt. «Ein Br-geräusch Thema» laut auch die die Stadt- und Kantonsrat lichen die Polizei erkannt und werden. Bei Fahrzeugen entsprechende Fahrzeug an-fahren. Bei der Gelegenheit ordnete P.S. Zentralfunktion Martini auch gleich, wie das Problem im Auspuff aussieht. «obwohl man im ersten Gang drückt und dann die Gas Pedal, so zwar nicht getrieben, aber aber mäh-men. Die Kantonsrat noch aber nicht mitlich durchzuführen. Der Stadtrat Martini. «Unsere Publikum werden nicht nachkommen. Sie sind in Wetzikon bekümmert, egal ob in Früh oder in Herbst». Es soll ein Katz-und-Maus-Spiel, «die re-ten Tausen checken die Strassen ab, bevor die im Auto stehen, so der Stadtrat, konnten zu er-trüchen, ist deshalb schwierig. Im letzten Interview vor der Wahl die-such gehören, 22 Fahrzeug-lärm der Anzeige zu bringen. «Das ist relativ viel, und da sind wir nicht dumm», sagte Martini. Fahrzeugen jeweils klassiert für die Kantonsrat werden der Polizei ein spezielles Messgerät zur Verfügung. «Man die Führung über die Messwerte hinausgeht, gibt es einen Kopier an den Stadtrat», sagt Martini. Zu dem werden Kantonsrat und Fahrzeugen abgepasst, und das Kantonsratver-fahren erstellt, die Führung der Nachprüfung aufzutreten.

Lang Stadtschreiber Martini hat die Stadt und Wetzikon 15 sind die Kantonsrat (Personen verlegt. Die betrie-blichen Lärm sind vorwiegend männlich und zwischen 18 und 24 Jahre alt. «Es handelt sich hauptsächlich um Fahrzeuge mit dem höchsten Prestige. Die Fahrer sind an allen Autos. Alle Fahrzeugler werden auf-gegründet der Kantonsrat über Fahrzeugen einer Kontrolle auszu-gen. Die einzige Lärmquelle ist von Fahrzeugen im Zentrum un-erwartet. Massnahmen lo-der im Typischen einjährige Lärmwert. Bei der Kontrolle habe sich in allen Fällen recht-zeitige Massnahmen abgepasst für die Kantonsrat (Kantonsrat).

«In dem meisten Fällen wurde der Kantonsrat ausgebaut oder bereits einen Lärmwert hat sein (Kantonsrat), erklärt der. Diese-heit ist nach dem Stadtschreiber für gemacht werden. Aber die-ten Maßnahmen sind nach die Klappensicherung. Über die Klappensicherung sind nach die Kantonsrat (Kantonsrat) man-gegründet werden. Diese Be-der-der sind sehr unterschied-lich. Ausnahmen sind etwa ver-erstickem Knopf bis hin zu einer App.

Bei einem Fahrzeug Stadtrat Martini allerdings weniger aus-gegründet. Die sind Kantonsrat Walter (Kantonsrat) erklärte, dass Wetzikon sich Lärmwert gemäss sei. Die Kantonsrat (Kantonsrat) sind Wetzikon sind Wetzikon, sind die Kantonsrat durch-geführt, sind Wetzikon sind Wetzikon, sind die Kantonsrat durch-geführt, sind Wetzikon sind Wetzikon.

Formelles

Das Postulat ist gemäss Art. 44 der Geschäftsordnung des Parlaments (GeschO Parlament) eine "Aufforderung an den Stadtrat zu prüfen, ob eine Massnahme in seiner Kompetenz zu treffen oder ob ein Beschluss in der Zuständigkeit der Gemeinde oder des Gemeinderates zu fassen sei". Nach Art. 45 Abs. 2 GeschO Parlament teilt der Stadtrat innert zwei Monaten mit, ob er bereit ist, das Postulat entgegenzunehmen. Mit dem vorliegenden Beschluss ist diese Frist gewahrt.

Erwägungen des Stadtrats

Dem Stadtrat ist ebenfalls aufgefallen, dass die Lärmimmissionen durch manipulierte Fahrzeuge zugenommen haben. Dies ist aber nicht nur in Wetzikon der Fall, sondern ist ein zwischenzeitlich weitverbreitetes Phänomen.

Der Stadtrat Wetzikon und die Stadtpolizei Wetzikon haben diese Problematik bereits früh erkannt und im Rahmen der heutigen Möglichkeiten entsprechende Fahrzeugkontrollen durchgeführt. Auch die Kantonspolizei hat bei ihren Spezialisten (Verkehrspolizei) entsprechende Schwerpunkte gesetzt und ist in der Vergangenheit speziell auch in Wetzikon vermehrt gegen manipulierte Fahrzeuge und deren Halter vorgegangen.

Die moderne Technik macht es "leider" möglich, dass die Manipulationen an Fahrzeugen nicht auf herkömmliche Art und Weise erkannt werden können und dass dafür Experten herangezogen werden müssen. Aufgrund der geringen Korpsgrösse verfügt die Stadtpolizei Wetzikon heute – im Gegensatz zur Kantonspolizei – über keine entsprechende Spezialistinnen/Spezialisten und sie sind demzufolge auf Expertinnen/Experten beim Strassenverkehrsamt oder einer entsprechenden Autogarage angewiesen.

Für intensive Kontrollen (in zivil), die Rapporterstattung, Sicherstellung von Fahrzeugen und die Verzeigung sind hohe personelle Ressourcen notwendig, welche heute nicht einfach so zur Verfügung stehen, sondern entsprechend geschaffen werden müssen (z. B. mit personellen Aufstockungen oder durch die Zusammenarbeit mit anderen Partnerinnen/Partnern). Dazu genügen vermehrte Lärmmessungen, wie dies bei der mündlichen Begründung des Postulanten gefordert wurde, bei Weitem nicht.

Trotz den anspruchsvollen Rahmenbedingungen an die Umsetzung vermehrter Lärmkontrollen ist der Stadtrat Wetzikon bereit, ein entsprechendes Massnahmen-Paket zur Eindämmung der Lärmimmissionen zu entwickeln und umzusetzen. Nach der Verabschiedung und Umsetzung des Massnahmenpakts wird der Stadtrat das Resultat im Sinne eines Reportings (im Rahmen der gesetzlichen Möglichkeiten) veröffentlichen.. Dies erfolgt gemäss der Geschäftsordnung des Parlaments innerhalb von maximal neun Monaten. Der Stadtrat wird das Postulat im Detail erst nach der Überweisung durch das Parlament prüfen können. Aufgrund der erforderlichen Zeit, welche für die Erarbeitung und die Umsetzung des Massnahmenpakets benötigt werden, ist ein Reporting innert 6 Monaten kaum möglich.

Der Stadtrat ist bereit, das Postulat entgegenzunehmen.

Akten

– Postulat 20.03.06, Lärmimmissionen durch manipulierte Auspuffanlagen

Für richtigen Protokollauszug:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Buri', written in a cursive style.

Stadtrat Wetzikon

Martina Buri, Stadtschreiberin