

VERKEHRSPLAN II
LANGSAMVERKEHR
PLAN ÖFFENTLICHER
BAUTEN UND ANLAGEN

1:5000

Entwurf zur öffentlichen Auflage

Vom Parlament festgesetzt am

Namens des Parlaments
Der Präsident:

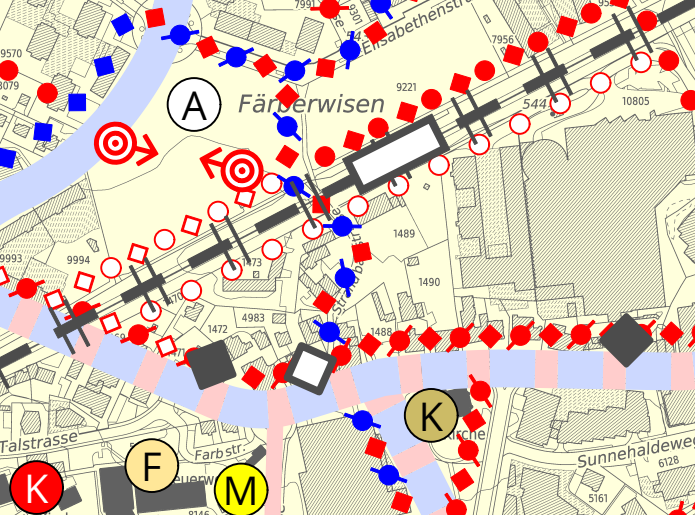
Die Schreiberin:

Von der Baudirektion genehmigt am

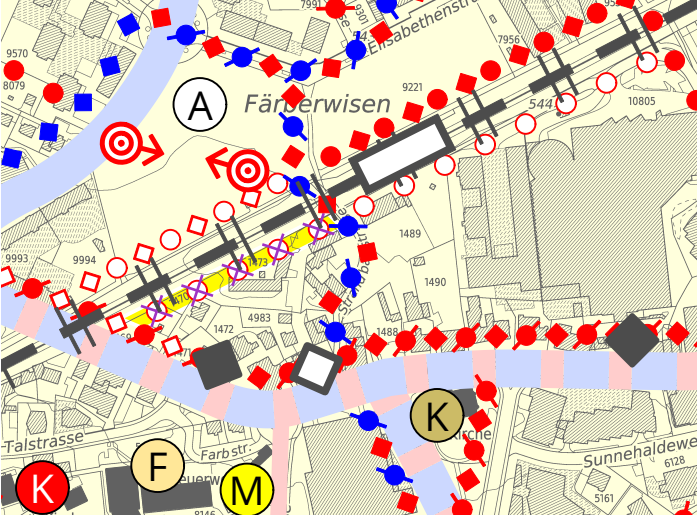
Für die Baudirektion:

BDV-Nr.

Rechtskräftig



Rechtskräftig mit markierten Änderungen



Inhalt der Teilrevision
Langsamverkehr (LV)

übergeordnete Festlegungen		kommunale Festlegungen	
bestehend	geplant	bestehend	geplant

Aufhebung geplanter Fuss- und Wanderweg

Unveränderter Inhalt
Langsamverkehr (LV)

übergeordnete Festlegungen		kommunale Festlegungen	
bestehend	geplant	bestehend	geplant

Radweg

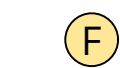
Fuss- und Wanderweg ohne Hartbelag

Fuss- und Wanderweg mit Hartbelag



Ausgangspunkte für neue Fuss- und Wanderwegverbindungen

Öffentliche Bauten und Anlagen (ÖBA)



Feuerwehr

Kindergarten / Grundstufe

Ortsmuseum / Kulturfabrik

Kirche

Alters- und Pflegeheim, generationsübergreifendes Wohnen

Information

bestehend geplant, bzw. zu prüfen



wichtige öffentliche Bauten und Anlagen



kant. Siedlungsgebiet (vgl. kant RP) bzw. Durchstossung für ÖBA



Raumsicherung für Bahnstation



Bushaltestelle

Motorisierter Individualverkehr (MIV) / Öffentlicher Verkehr (ÖV)
(siehe Verkehrsplan I)

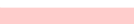
übergeordnete Festlegungen	
bestehend	geplant



Hauptverkehrsstrasse (HVS) /
Regionale Verbindungsstrasse (RVS)



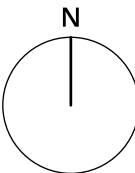
Regionale Verbindungsstrasse (RVS)
bei Ersatz Abklassierung zu HSS



Quartiersammelstrasse (QSS) nutzungsorientiert



Bahnlinie doppel- oder mehrspurig



0 50 100 250 m

Bearbeitung: Salome Metzger
Das Druckdatum entspricht dem Erstellungsdatum.

Grundlagedaten
Übersichtsplan: ARE, GIS Kanton Zürich vom 18. April 2024