



**2024/76 6.06.02 Öffentlicher Verkehr
Fahrplanverfahren, öffentliche Auflage des ZVV-Verbundfahrplanprojekts
2025 und 2026, Stellungnahme und Änderungsbegehren**

Beschluss Stadtrat

1. Das Verbundfahrplanprojekt 2025/2026 des Zürcher Verkehrsverbunds (ZVV) wird zur Kenntnis genommen. Die Taktverdichtungen auf diversen Buslinien auf dem Stadtgebiet werden begrüsst. Ein allfälliges Auslassen der Haltestelle Zentrum durch die Linie 857 in den Hauptverkehrszeiten am Abend wird abgelehnt.
2. Der Stadtrat beantragt für den Fahrplan 2025/2026 folgende Änderungen:
 - Beibehaltung des Rundkurses der Linie 852 alle 15 min, dafür Verzicht auf Rundkurs der Linie 853 auch 2025 (baustellenbedingt) und 2026.
 - Bedienung der Haltestelle Oberkempten im Hinblick auf den Anschluss Bus/S15 auch unter der Woche nach 22 Uhr.
3. Öffentlichkeit des Beschlusses:
 - Der Beschluss ist teilöffentlich (nicht öffentlich sind die Angaben der Begehrenstellerinnen und Begehrensteller).
4. Mitteilung durch Abteilung Tiefbau an:
 - VZO, Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland AG, Binzikerstrasse 2, 8627 Grüningen
 - 
 - 
5. Mitteilung durch Sekretariat an:
 - Abteilung Tiefbau
 - Stadtplanung
 - Stadtentwicklung
 - Parlamentsdienste (zuhanden Parlament)

Ausgangslage

Das nun vorliegende Verbundfahrplanprojekt der öffentlichen Verkehrsmittel im Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) für die Fahrplanjahre 2025 und 2026 wurde im Verlauf des letzten Jahres in enger Zusammenarbeit mit den Gemeinden und den Verkehrsunternehmen im Kanton Zürich erarbeitet.

Mit Schreiben vom 2. Februar 2024 informierte der ZVV über die bevorstehende öffentliche Auflage des Verbundfahrplanprojekts 2025 und 2026. Im Rahmen der öffentlichen Auflage, welche vom 4. bis 24. März 2024 erfolgte, konnte die Bevölkerung Begehren zum neuen Fahrplan direkt bei der Standortgemeinde einreichen. Die Stadt Wetzikon hat bis am 15. April 2024 Zeit, die eingegangenen Änderungsbegehren aus der Bevölkerung zu beurteilen und zusammen mit einer eigenen Stellungnahme zum Verbundfahrplanprojekt 2025/2026 bei den Verkehrsbetrieben Zürichsee und Oberland AG (VZO) als marktverantwortliches Verkehrsunternehmen einzureichen.

Verbundfahrplanprojekt 2025/2026

Änderungen S-Bahn

Bei der S-Bahn gibt es eine Änderung, welche Wetzikon direkt betrifft:

- S14, Zürich HB - Uster - Hinwil

Linie	Tagtyp	Änderungen
S14	Mo - So	Ab Dezember 2024: Zusätzlicher Kurs um 0.07 Uhr von Hinwil nach Wetzikon an 0.12 Uhr. In Wetzikon besteht Anschluss an die S5 Richtung Zürich und Rapperswil.

Änderungen Busse

Es gibt auf diversen Buslinien Änderungen, welche Wetzikon direkt betreffen:

- Linie 850, Wetzikon ZH, Bahnhof - Bäretswil - Bauma, Bahnhof

Linie	Tagtyp	Änderungen
850	Sa	Ab Dezember 2024: Die Linie verkehrt tagsüber im 30-Minuten-Takt. Zusammen mit der Linie 851 besteht zwischen Wetzikon und Bäretswil ein 15'-Takt. Der Kurs mit Abfahrt um 19.50 Uhr ab Wetzikon, Bahnhof fährt wie die übrigen Kurse zuvor via Bäretswil, Gemeindehaus nach Bauma, Bahnhof. Die Haltestellen Bäretswil, Bärenplatz bis und mit Adetswil, Sunneberg werden nicht mehr bedient. Als Ersatz dienen die Kurse der Linie 851 um 19.35 Uhr bzw. 20.05 Uhr ab Wetzikon, Bahnhof.

- Linie 851, Wetzikon ZH, Bahnhof - Bäretswil - Adetswil, Sunneberg

Linie	Tagtyp	Änderungen
851	Sa	Ab Dezember 2024: Die Linie verkehrt tagsüber im 30-Minuten-Takt von/nach Adetswil, Sunneberg. Zusammen mit der Linie 850 besteht zwischen Wetzikon und Bäretswil ein 15-Minuten-Takt.
851	So	Ab Dezember 2024: Zwischen Wetzikon ZH, Bahnhof und Kempten, Talhof verkehren zwischen 12 Uhr und 20 Uhr zusätzliche Kurse. Zusammen mit der Linie 850 wird dadurch auf dem genannten Abschnitt ein 15-Minuten-Takt angeboten.

- Linie 856, Wetzikon ZH, Bahnhof - Wetzikon ZH, Kastellstrasse

Linie	Tagtyp	Änderungen
856	Mo - Sa	Ab Dezember 2024: Zusätzliche Kurspaare im 30-Minuten-Takt bis 21 Uhr.

– Linie 857, Wetzikon ZH, Bahnhof - Spital - Zentrum

Linie	Tagtyp	Änderungen
857	Mo - Fr	Ab Dezember 2024: Mit der Umsetzung von weiteren Temporeduktionen (Tempo 30) auf dem Streckenabschnitt der Linie 857 (namentlich Spitalstrasse) kann die Haltestelle Wetzikon, Zentrum während den Hauptverkehrszeiten am Abend nicht mehr bedient werden.
857	Fr/Sa, Sa/So	Ab Dezember 2024: Der Kurs 00.53 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof verkehrt als Linie N88 via Wetzikon, Friedhof nach Hinwil und Dürnten. Entsprechend werden die Haltestellen Sonnenfeld, Oberwetzikon und Zentrum durch diesen Kurs nicht mehr bedient.
857	Sa	Ab Dezember 2024: Zwischen 12 Uhr und 19 Uhr verkehrt die Linie im 15-Minuten-Takt.

– Linie 862, Wetzikon - Gossau ZH - Wetzikon

Linie	Tagtyp	Änderungen
862	Sa	Ab Dezember 2024: Bis 22 Uhr verkehren pro Stunde zwei zusätzliche Kurse. Zusammen mit der Linie 867 wird dadurch im Raum Gossau an den meisten Haltestellen der 15-Minuten-Takt angeboten. Die Haltestelle Gossau ZH, Unterhofen wird entsprechend des heutigen Fahrplanes während Mo - Fr halbstündlich bedient.

– Linie N88 (Nachtbus), Wetzikon - Hinwil - Dürnten - Tann - Dürnten

Linie	Tagtyp	Änderungen
N88	Fr/Sa, Sa/So	Ab Dezember 2024: Zusätzlicher Kurs um 00.53 Uhr ab Wetzikon ZH, Bahnhof.

Stellungnahme Stadt Wetzikon

Die Stadt Wetzikon begrüsst die diversen Taktverdichtungen auf dem Stadtgebiet. Die damit einhergehende Erhöhung der Servicequalität des Angebots des öffentlichen Verkehrs ist sehr positiv zu werten.

Die Stadt Wetzikon nimmt zur Kenntnis, dass die Haltestelle Zentrum auch mit dem Fahrplan 2025 und 2026 wie gewohnt bedient wird. Sollte auf dem Streckenabschnitt der Linie 857 künftig zusätzliche Temporeduktionen eingeführt werden, behalten sich die VZO gemäss Verbundfahrplanprojekt jedoch vor, mit der Linie 857 die Haltestelle Zentrum während den Hauptverkehrszeiten am Abend nicht mehr zu bedienen. Die Stadt Wetzikon ist sich der Wichtigkeit funktionierender Anschlüsse zwischen Bus und Bahn am Bahnhof Wetzikon bewusst und kann nachvollziehen, dass Temporeduktionen je nach Situation Auswirkungen auf die Fahrzeiten des öffentlichen Verkehrs haben können. Ein Auslassen der Haltestelle Zentrum wird jedoch als Verschlechterung der Servicequalität für die Wetziker Bevölkerung erachtet, und wird von Seiten Stadt Wetzikon deshalb abgelehnt. Die Stadt Wetzikon wird mit den VZO in regem Austausch bleiben und alles daransetzen, das Auslassen einer Haltestelle auch künftig abzuwenden.

Begehren aus der Bevölkerung

In der Auflagefrist sind bei der Stadt Wetzikon zwei Änderungsbegehren eingetroffen. Dazu wird wie folgt Stellung genommen:

■■■■■ Eingabe vom 13. März 2024

Änderungsbegehren	Stellungnahme Stadt Wetzikon
<p>Zurzeit fahren die Busse der Linien 852/853 nur noch in eine Richtung bzw. es wird nur noch die Linie 852 betrieben.</p> <p>Diese verkehrt dafür jedoch alle 15 min von Robenhausen in Richtung Zentrum.</p> <p>Dieser Wechsel ist uns sehr willkommen, da es kein Zustand ist auf einen Bus, auf solch einer kleinen Runde, 30 min warten zu müssen um vom Zentrum wieder nach Hause (Robenhausen) zu kommen. So macht man zwar die Runde via Bahnhof, jedoch ist dies viel angenehmer.</p> <p>Ich bin auf den ÖV angewiesen und es ist immer mühsam, Einkaufen zu gehen, wenn man dann entweder auf den Bus rennen muss oder 30 min dort steht und wartet.</p> <p>Kann man die Buslinie nicht so belassen?</p> <p>Evtl. gibt es ja auch eine andere Lösung. Aber so wie die Buslinien im Normalzustand wären, ist es sehr unschön.</p>	<p>Die Anpassung der Buslinien 852/853 war notwendig, weil der Betrieb der Linie 853 (Rundkurs) aufgrund grösserer Bauarbeiten an der Usterstrasse vorübergehend nicht möglich ist. Als Kompensation verkehrt zurzeit die Linie 852 (Rundkurs in entgegengesetzter Richtung) im durchgehenden Viertelstundentakt. Bei dieser Anpassung handelt es sich um einen (länger dauernden) Baustellenfahrplan. Die VZO haben bereits in Aussicht gestellt, dass das aktuelle Konzept mit der Buslinie 852 im Viertelstundentakt wohl auch 2025 beibehalten werden muss. Grund dafür sind bevorstehende, grössere Sanierungsarbeiten am Bushof in Unterwetzikon, die ebenfalls Auswirkungen auf die Rundkurse 852/853 haben (Fahrplanstabilität).</p> <p>Die Stadt Wetzikon erachtet das Anliegen bezüglich einer Beibehaltung des aktuellen Konzepts (ohne 853, mit 852 im Viertelstundentakt) als verständlich. Dass das aktuelle Konzept in Bezug auf die Verbindungen ins Zentrum durchaus Vorteile hat, ist nachvollziehbar. Da die VZO auch 2025 baustellenbedingt das aktuelle Konzept mit der Linie 852 im Viertelstundentakt fahren werden, macht es Sinn, dieses auch 2026 so zu betreiben. Die Stadt Wetzikon wird in dieser Zeit zusammen mit den VZO die notwendigen Abklärungen und Auswertungen der Erfahrungen aus dem laufenden, ersten Jahr des geänderten Betriebs vornehmen. So kann sichergestellt werden, dass im Rahmen des nächsten Fahrplanverfahrens – wenn auch schon Erkenntnisse aus der Erarbeitung der Mobilitätsstrategie und des Gesamtverkehrskonzepts (Ortsplanungsrevision) vorliegen – ein fundierter Entscheid über die künftige Linienführung und Taktdichte der Rundkurse 852 und 853 gefällt werden kann.</p> <p><i>Fazit: Dieses Begehren wird von der Stadt Wetzikon unterstützt. Der Rundkurs der Linie 852 soll auch 2025 (baustellenbedingt) und 2026 alle 15 min, d.h. im Viertelstundentakt verkehren.</i></p>

■■■■■ Eingabe vom 14. März 2024

Änderungsbegehren	Stellungnahme Stadt Wetzikon
<p>Haltestelle Oberkempten unter der Woche nach 22 Uhr noch bedienen (Anschluss Bus/S15). In Oberkempten wohnen viele Personen, die auch</p>	<p>Die Stadt Wetzikon hat Verständnis für das Anliegen bezüglich späterer Anschlussverbindungen aus dem Raum Oberkempten an die S15. Das Fahrgastpotenzial und das Be-</p>

gerne auf die S15 am späteren Abend noch Anschluss haben möchten.

Sollte die Nachfrage nach diesem Bus in Adetswil nicht vorhanden sein, könnte der Bus in Emetschloo wenden.

dürfnis wären aus städtischer Sicht wohl vorhanden.

Fazit: Dieses Begehren wird von der Stadt Wetzikon unterstützt. Die Haltestelle Oberkempton soll im Hinblick auf den Anschluss Bus/S15 auch unter der Woche nach 22 Uhr noch bedient werden.

Eingaben der Stadt Wetzikon

Die Stadt Wetzikon hat im Rahmen des stetigen Austausches mit den VZO bereits frühzeitig Änderungswünsche am Fahrplan für die nächsten Jahre mitgeteilt. Diese Änderungswünsche werden laufend in die Fahrplanverfahren aufgenommen. Aus diesem Grund bestehen für das Verbundfahrplanprojekt 2025/ 2026 keine weiteren Anträge.

Im Rahmen der zurzeit laufenden Ortsplanungsrevision erarbeitet die Stadt Wetzikon eine Mobilitätsstrategie und anschliessend ein Gesamtverkehrskonzept. Darin wird auch der Öffentliche Verkehr thematisiert werden. Allfällige daraus resultierenden Linien- und Angebotsanpassungen – auch im Hinblick auf einen weiteren Zeithorizont – werden künftig vorzu in die entsprechenden Fahrplanverfahren eingebracht. Zusammen mit den VZO wird auch laufend geprüft, in welchem Jahr bereits vorhandene Ideen aus den letzten Fahrplanverfahren sowie den bereits beantragten, weiteren Ausbausritt der Linie 856 (Einführung des Halbstundentaktes auch an Sonntagen) möglich sein wird, damit die Anträge in künftigen Fahrplanverfahren gestellt werden können.

Erwägungen

Der Stadtrat nimmt das Verbundfahrplanprojekt 2025/2026 des ZVV zur Kenntnis. Dass die VZO die Möglichkeit in Betracht zieht, die Haltestelle Zentrum während den Hauptverkehrszeiten am Abend mit der Linie 857 nicht mehr zu bedienen, falls auf dem Streckenabschnitt der Linie 857 zusätzliche Temporeduktionen eingeführt werden, wird abgelehnt. Die Stadt Wetzikon wird mit den VZO in regem Austausch bleiben und alles daransetzen, das Auslassen einer Haltestelle auch künftig abzuwenden.

Die Taktverdichtungen bei diversen Buslinien auf dem Stadtgebiet werden vom Stadtrat begrüsst. Insbesondere sind dies der Angebotsausbau auf den Linien 850/851 zum Viertelstundentakt an Samstagen sowie zwischen Bahnhof Wetzikon und der Haltestelle Talhof am Sonntagnachmittag, das verlängerte Abendangebot auf der Linie 856 von Montag bis Samstag (neu im Halbstundentakt bis 21 Uhr) und der Angebotsausbau auf der Linie 857 zum Viertelstundentakt am Samstagnachmittag. Die damit einhergehende Erhöhung der Servicequalität des Angebots des öffentlichen Verkehrs ist sehr positiv zu werten.

Die Stadt Wetzikon beantragt für den Fahrplan 2025 und 2026 folgende Änderungen:

- Beibehaltung des Rundkurses der Linie 852 alle 15 min, dafür Verzicht auf Rundkurs der Linie 853 auch 2025 (baustellenbedingt) und 2026.
- Bedienung der Haltestelle Oberkempton im Hinblick auf den Anschluss Bus/S15 auch unter der Woche nach 22 Uhr.

Für richtigen Protokollauszug:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes.

Stadtrat Wetzikon

Melanie Imfeld, Stadtschreiberin