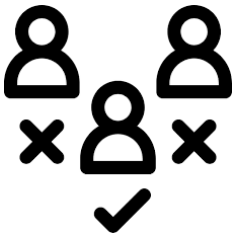


Spielregeln / Knigge Videokonferenz



- Alle Personen, die nur „mithören und zuschauen“, sollen sich akustische stumm schalten (störende Hintergrundgeräusche).



- Fragestellungen aus dem Plenum sind am Schluss der Präsentation (Traktandum 6) möglich. Mittels Chat-Funktion kann der Fragewunsch angezeigt werden. Franziska Gross wird die Worterteilung koordinieren und die optische und akustische Fragestellung der jeweiligen Person erlauben.



- Keine Aufzeichnung des Meetings.

Begrüssung und Vorwort

Pascal Bassu, Stadtrat Ressort Tiefbau + Energie



Begrüssung und Vorwort

Werner Trachsel, Direktor VZO



Informationsveranstaltung Buskonzept Wetzikon

Begrüssung und Vorwort

1. Ausgangslage / Projektinhalte und -ziele
2. Vorgehen Überarbeitung Buskonzept
3. Übersicht empfohlene und verworfene Projektbausteine
4. Erläuterung Projektbausteine und strategische Festlegungen
5. Weiteres Vorgehen
6. Verständnisfragen und Präzisierungen
7. Fazit – Schlusswort VZO und Stadt



Ausgangslage



Buskonzept Wetzikon aus dem Jahr 2008 aktualisieren



Planerisch notwendige Anpassungen am Busangebot



Postulat “Verbesserung Busnetz Wetzikon“, GP Okt. 2017



Petition “Busbetrieb Linie 856“, Kaspar Spörri Jan. 2019



Postulat “Einführung eines Rufbusses“, GP, Apr. 2019

Projekthalte und -ziele



Verbesserungen der örtlichen und zeitlichen Verfügbarkeit



Fahrplanstabilität zugunsten sicherer Anschlüsse erhöhen



Kapazität auf dem Netz sicherstellen



Betrieblich und ökonomisch sinnvolle Ergänzungen im Busnetz

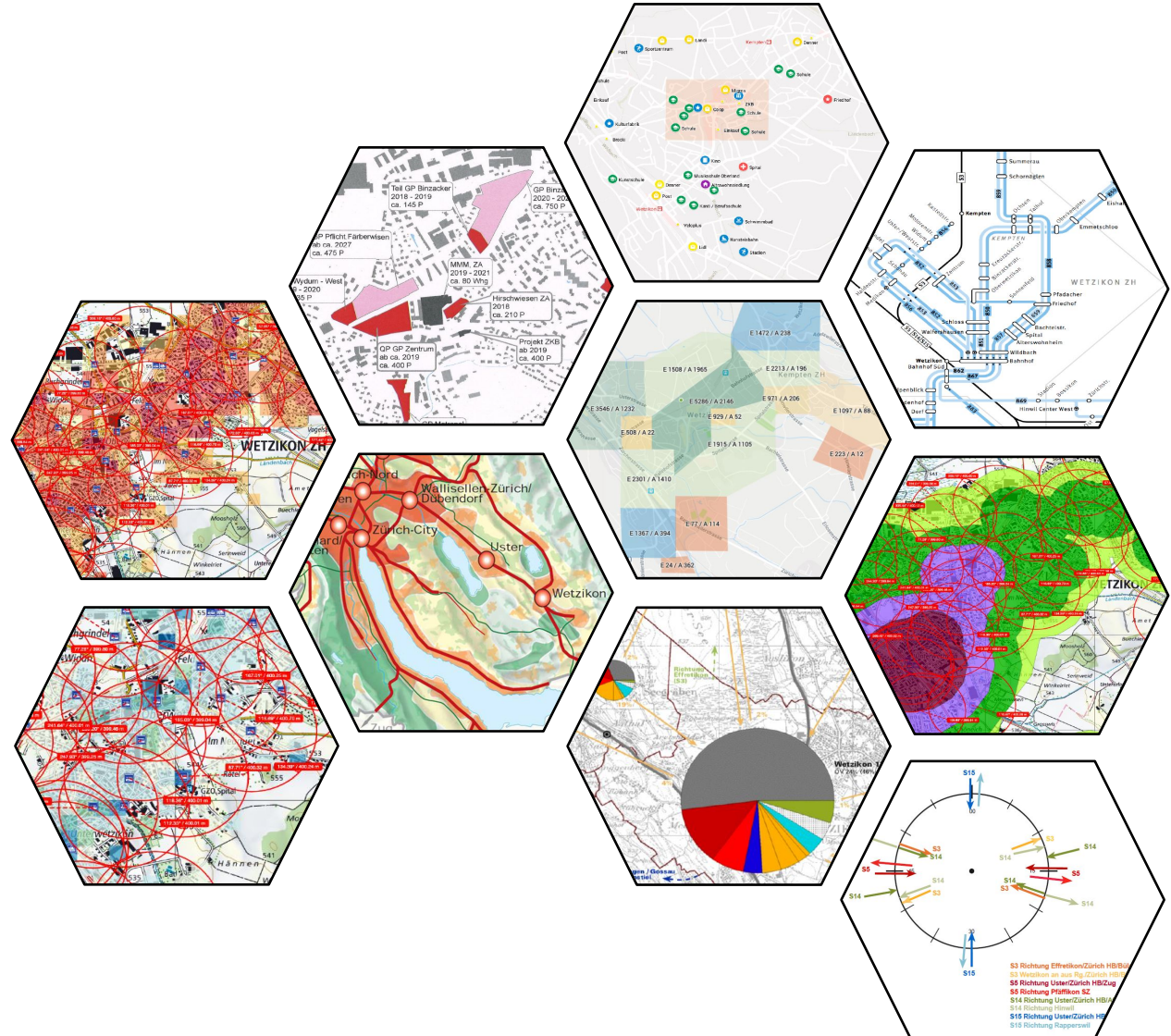
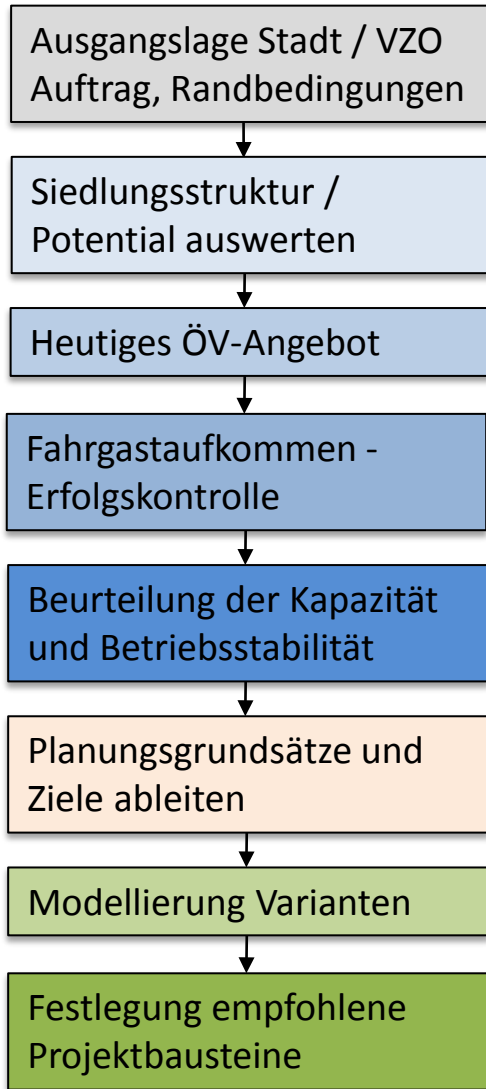


Einbezug Petitionen und Postulate sowie deren Beantwortung



Massnahmen zur Senkung des MIV-Anteils am Modal Split

Vorgehen Überarbeitung Buskonzept

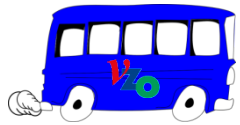


Empfohlene Projektbausteine



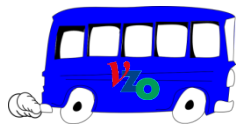
Neue Buslinie ins Quartier Schornäglen – Bahnhofstrasse

- Haltestelle Berglistrasse
- Wendeplatz Haltestelle Summerau



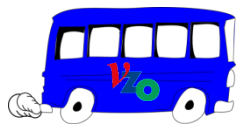
Schrittweise Ergänzung der Betriebszeiten auf der Linie 856

- Wendeplatz Linie 856 beim Bahnhof Kempten



Betriebsstabilität Linie 857 sichern - heutige Fahrzeit verkürzen

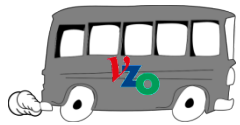
- Anpassungen Knoten Bachtelstrasse oder Linienverkürzung



Verbesserung Betriebsstabilität Linien 850 und 851 sowie besseren Erschliessung Bahnhofs Kempten

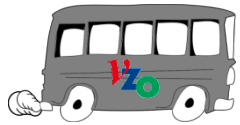
- Haltestelle Bahnhof Kempten auf Bahnhofstrasse
- Haltestelle im Raum Stationsstrasse Bahnhofstrasse

Verworfenne Projektbausteine



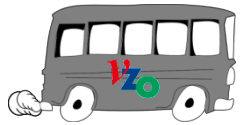
Weitere Erschliessungen mit ÖV ausserhalb Einzugsgebiets

- Ettenhausen
- Robenhausen und Motorenstrasse Nord
- Industrie Schöneich
- kant. Erschliessungslücke Seegräben

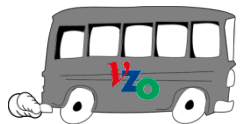


Zusätzliche Quartierverbindungen

- mit Ausnahme der neuen Verbindung Schornäglen - Oberwetzikon



Buslinienführung auf der Stationsstrasse



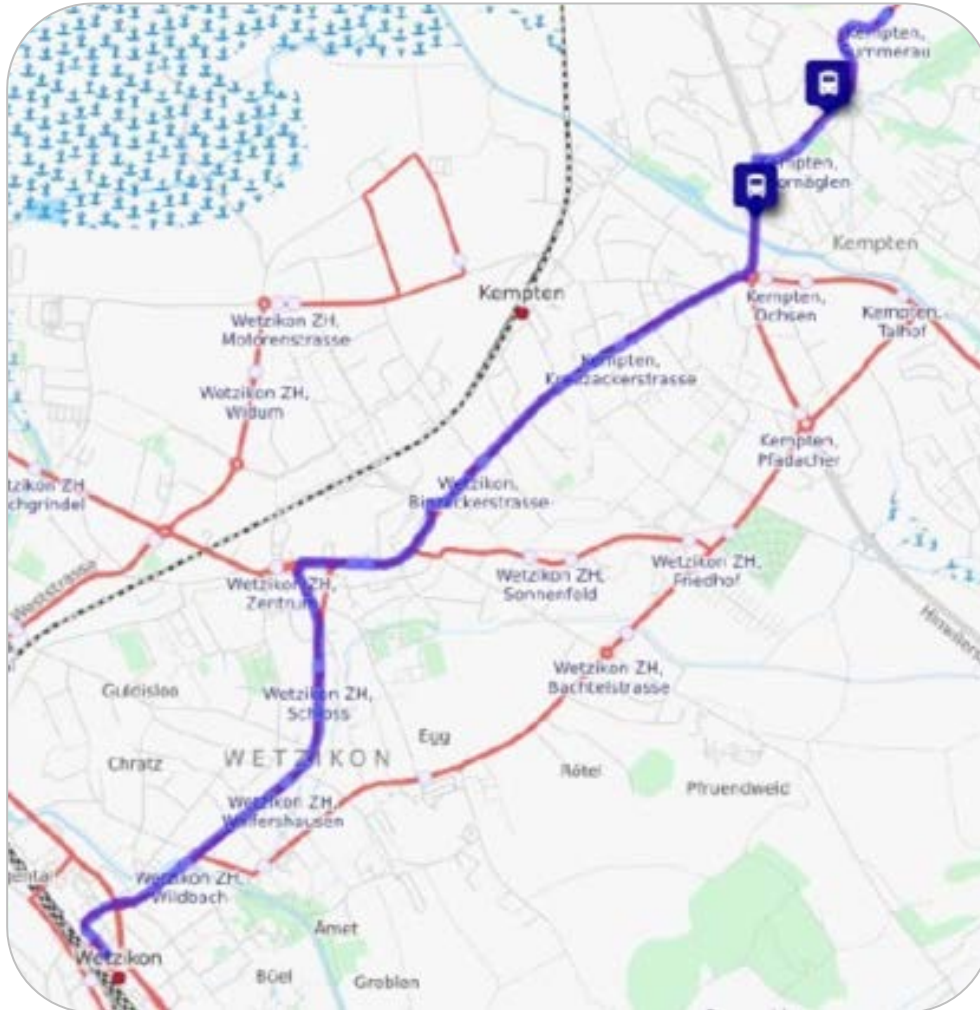
Zusätzliche Umsteigepunkte anbieten

- mit Ausnahme der Anschlüsse am Bahnhof Kempten auf die S3



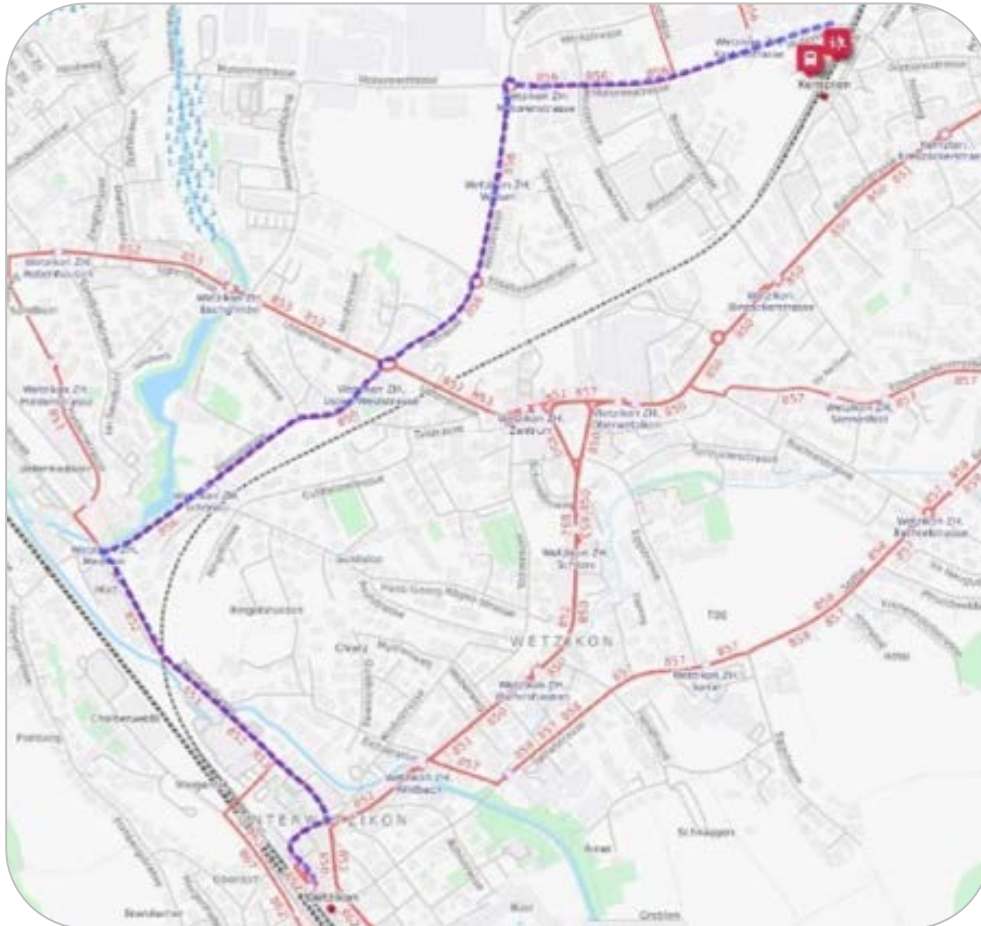
Idee gem. Postulat Rufbus, eine kosteneffiziente Alternative zum Linienbusbetrieb betreiben zu können, entfällt.

Neue Buslinie ins Quartier Schornäglen - Bahnhofstrasse



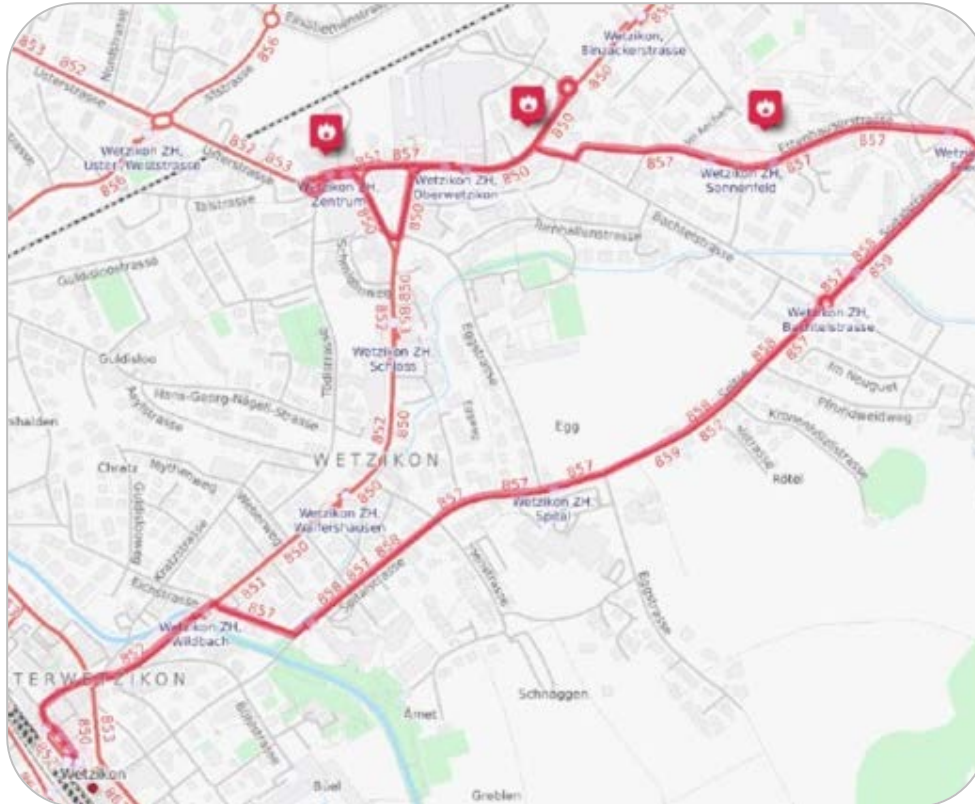
- Erschliessung im ½ Takt
- Von Montag bis Sonntag
- Behebung Kapazitätsproblem zwischen Ochsen und Bhf. Wetzikon
- Verdichtung zu ¼ Takt in Hauptverkehrszeit
- Optimierung mit..
- Neu Hst. Berglistrasse
- Hst. Schornäglen verschieben
- Wendeplatz Hst. Summerau

Ausbau Linie 856 bis Bhf. Kempten und schrittweise Erweiterung der Betriebszeiten am Abend und Wochenende



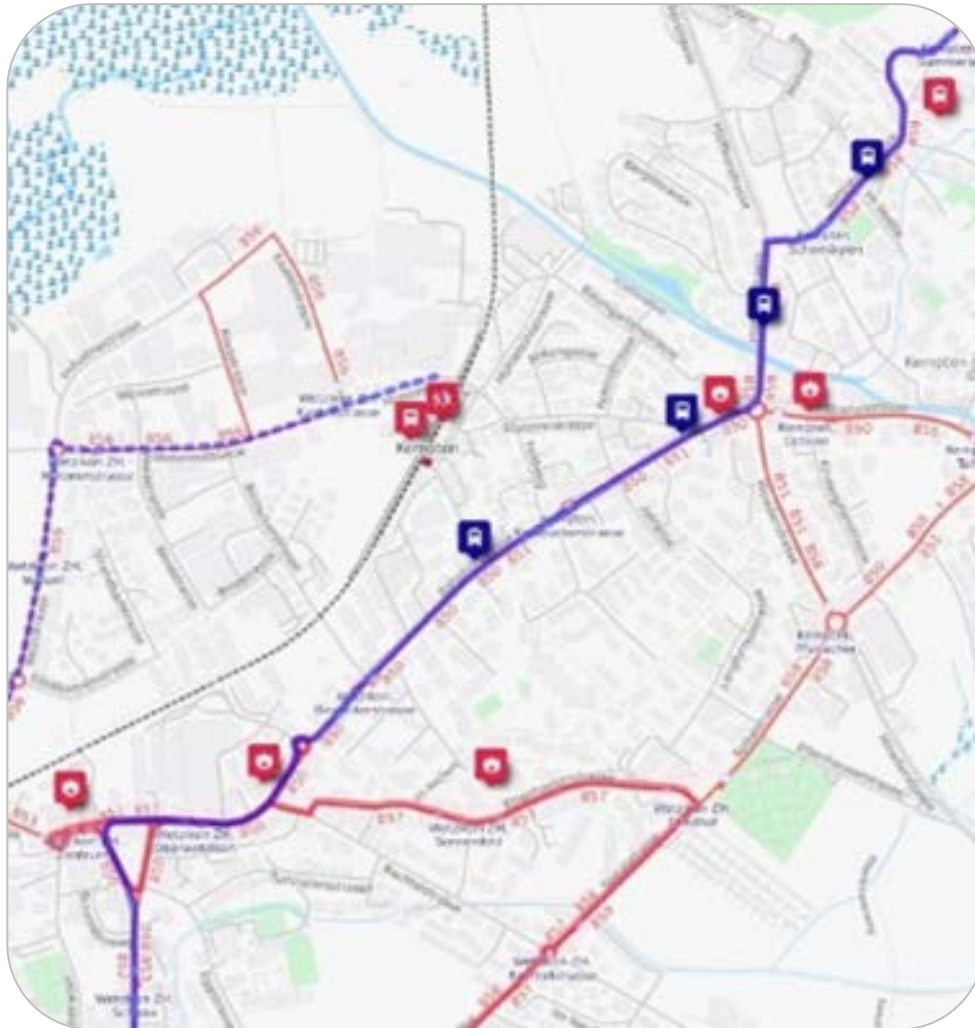
- Fahrplan schrittweise ausbauen
- Fahrten am Wochenende
- Fahrten in den Abendstunden
- Beseitigung lange Fusswege in Randverkehrszeiten und am Wochenende
- Linie bis Bhf. Kempten führen Anschluss auf S3
- Optimierung mit..
- Wendeplatz Bhf. Kempten
- Personenunterführung Bhf.

Betriebsstabilität Linie 857 sichern - heutige Fahrzeit verkürzen



- Anschlusssicherheit erhöhen
- Linksabbiegen für Bus am Knoten Bachtel-/ Bahnhofstr. ermöglichen durch Knotenumbau (kein U-Turn)
- oder
- Linienverkürzung in Hauptverkehrszeit ohne zeitweise Bedienung Hst. Zentrum
- und mit T30 aus LSP auch ohne zeitweise Bedienung Hst. Zentrum

Infrastrukturmassnahmen



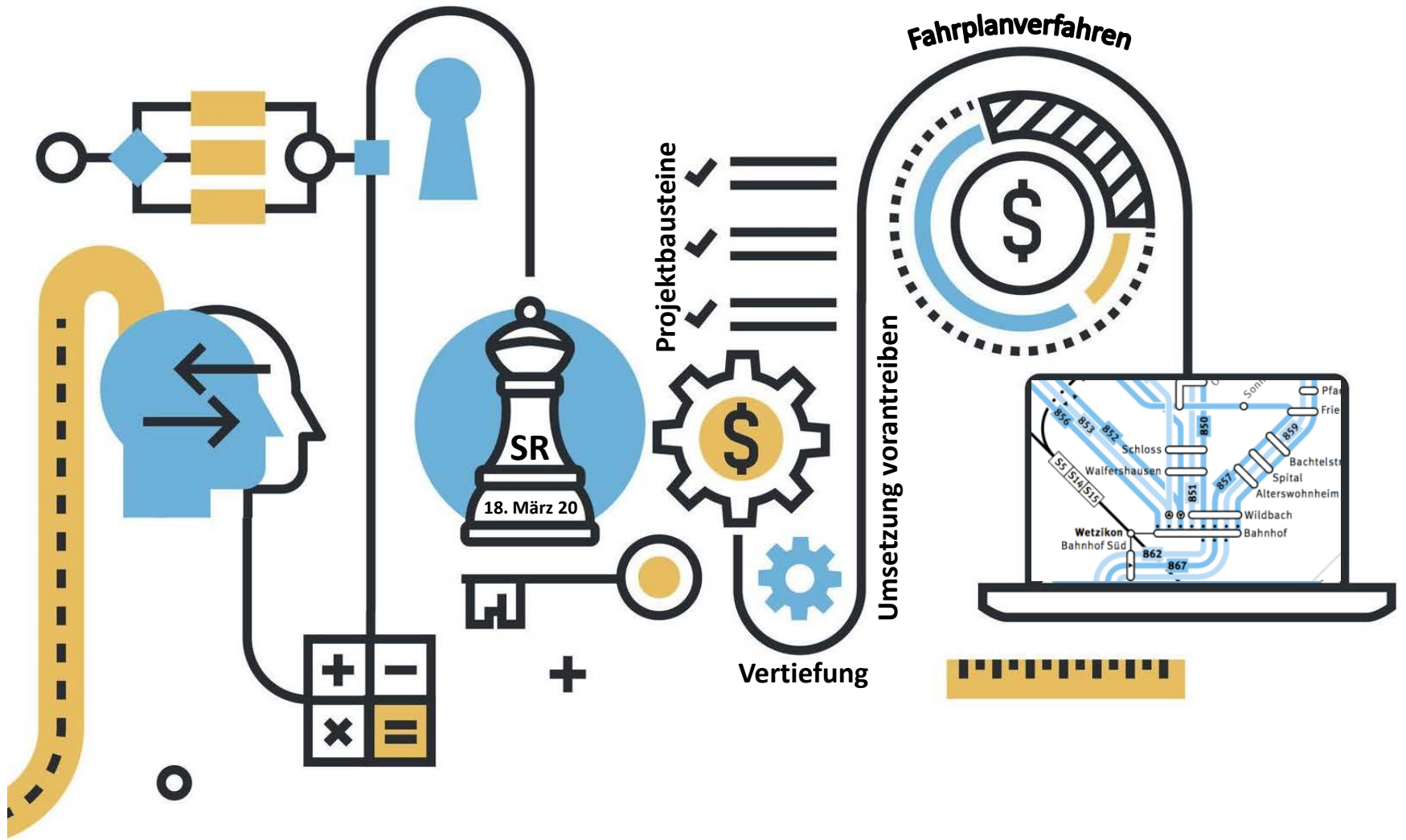
- Verbesserung Betriebsstabilität und Anschlusssicherheit der Linien 850 und 851

- Besseren Erschliessung des Bhf. Kempten mit kurzem Umsteigeweg durch Hst. Bhf. Kempten (Verschiebung Hst. Kreuzackerstrasse)

- Besseren Erschliessung Raum Ochsen mit neuer Hst. im Raum Stationsstrasse

- Beschleunigungsmassnahmen zu Gunsten ÖV

Weiteres Vorgehen



Verständnisfragen und Präzisierungen



Fazit – Schlusswort

Werner Trachsel, Direktor VZO



Fazit – Schlusswort

Pascal Bassu, Stadtrat Ressort Tiefbau + Energie



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit!